

FAHRTECHNIKLEVELS BIG BIKES

1**Level 1:**

Gut ausgebauten Asphaltstraßen mit leichten Kurven oder Kehren und leichten Steigungen oder Gefällen. Geeignet für Einsteiger oder Wiedereinsteiger. Streckenlängen erfordern gute Grundkondition und generelle Fahrpraxis.

2**Level 2:**

Gut ausgebauten Asphaltstraßen mit leichten Kurven oder Kehren und leichten Steigungen oder Gefällen. Dazwischen Schotterstraßen und Feldwege mit leichten Steigungen und Gefällen, stellenweise Kehren ohne enge Kurven. Geeignet für Einsteiger und Wiedereinsteiger mit Fahrpraxis. Streckenlängen erfordern gute Grundkondition.

3**Level 3:**

Sehr kurvenreiche Asphaltstraßen, teilweise eng, mit stärkeren Steigungen und Gefällen. Bis zu 40 % Schotterstraßen und Feldwege mit stärkeren Steigungen und Gefällen, mit stellenweise losem Untergrund oder Felsen, sowie vereinzelte Singletrails ohne enge Kurven oder Kehren. Regelmäßiger Wechsel von Asphalt- und Schotterstraßen. Schwierige Offroad Passagen werden umfahren. Vorkenntnisse/Fahrpraxis und gute körperliche Kondition notwendig. Für Einsteiger nicht geeignet. Strecken können lang sein.

4**Level 4:**

Sehr anspruchsvolle, sehr kurvenreiche, enge und teils einspurige Asphaltstraßen. Bis zu 60 % Schotterstraßen mit Auswaschungen und Schlaglöchern, ausgefahrene Feldwege mit Spurrillen oder Felsen und Singletrails mit engen Kurven und Kehren. Stellenweise tiefe Furchen, Feuerschneisen, Sand oder Schlamm sowie starke Steigungen und Gefälle. Ausgetrocknete Flussläufe, einfache Flussquerungen, Singletrails ohne extreme Steigungen und Gefälle. Schwierige Passagen können umfahren werden. Fahrpraxis im Gelände und gute körperliche Kondition unbedingt erforderlich!

5**Level 5:**

Durchgängig sehr anspruchsvolle, extrem kurvenreiche, enge und teils einspurige Asphaltstraßen. Bis zu 80% zerfurchte Schotterstraßen mit starken Steigungen und Gefällen, ausgefahrene Feldwege und Singletrails mit Wasserlöchern, engen Kurven und Kehren, Sand, Fels- und rutschigen Böden, sowielosem Untergrund. Stellenweise steile Auf- und Abfahrten, Felsstufen. Sehr geringer Asphaltanteil, zügiges Fahrtempo. Anspruchsvolle oder schwierige Passagen können nicht umfahren werden. Regelmäßige Fahrpraxis im Gelände und sehr gute körperliche und geistige Kondition unbedingt erforderlich!



RIDING LEVELS BIG BIKES

1**Level 1:**

This level features a mix of well-maintained asphalt roads. It is suitable for beginners and those returning to riding. The routes are designed to be accessible yet varied, requiring a good basic fitness level to manage the longer distances comfortably.

2**Level 2:**

This level features a mix of well-maintained asphalt roads and potentially open gravel roads. It is suitable for beginners and those returning to riding with prior experience. The routes are designed to be accessible yet varied, requiring a good basic fitness level to manage the longer distances comfortably.

3**Level 3:**

Riders will encounter technically demanding asphalt roads combined with up to 40% gravel roads and country lanes. These routes include inclines and declines, loose ground or rocks in some places, and occasional easy single trails without demanding sections. There is a regular alternation between asphalt and gravel roads. Difficult off-road passages are bypassed to maintain accessibility. Riders need previous riding experience and a good physical condition to handle the varied terrain. This level is unsuitable for beginners.

4**Level 4:**

This level involves demanding, winding, narrow, and sometimes single-lane asphalt roads. Up to 60% of the route consists of gravel roads with washouts and potholes, rutted country lanes, and single trails with tight bends and hairpin turns. Riders will also encounter deep ruts, firebreaks, sand, mud, steep inclines, and declines, as well as dry river courses and easy river crossings. While difficult passages can be bypassed, riders need off-road riding experience and good physical condition to navigate this challenging terrain effectively.

5**Level 5:**

This level includes up to 80% rutted gravel roads with steep inclines and declines, rutted dirt tracks, and single trails featuring water holes, tight bends, hairpin turns, sand, rocky and slippery surfaces, and loose ground. Riders will face steep ascents and descents, rocky steps, and very little asphalt. Fast riding speeds are often required, and demanding or challenging passages cannot be bypassed. Regular off-road riding experience and very good physical and mental fitness are essential to tackle the rigorous challenges of this level.

